seerde winkel.

350 watts (R.M.S. POWER) Impedance : 4 ohms + 4 ohms Magnet Mass : 6 kg (13.3 lbs)

(Design and specifications are subject to change without notice.)

CS-WG1000

: 25 cm (10") Subwoofer Power Handling Capacity : 800 watts (MAX. MUSIC POWER)

300 watts (R.M.S. POWER) : 4 ohms + 4 ohms Impedance

Magnet Mass

: 5.7 kg (12.6 lbs)



If a kit is necessary for your car, consult your Falls für Ihren Wagen ein Einbausatz erfortelephone directory for the nearest car audio derlich ist, wenden Sie sich bitte an Ihren speciality shop ("IN-CAR ENTERTAINMENT" nächsten Auto-Stereo-Fachhändler.

> Si fuera necesario un juego de instalación para su automóvil, consulte la guía telefónica para ubicar la tienda especialista en audio para automóviles más cercana.

Si un kit est nécessaire pour votre voiture, consulter votre annuaire téléphonique pour chercher le revendeur d'accessoires audio pour automobile le plus proche.

Behövs monteringsats för din bil, se i telefonkatalogen för närmaste bilradioaffär.





Nous vous remercions pour l'achat d'un haut-

parleur auto stéréo de JVC II peut être installé

dans le coffre de votre véhicule. Pour un montage

sûr et un fonctionnement parfait de ce haut-

parleur, il est conseillé de lire attentivement ce

raccorder les haut-parleurs à l'amplificateur.Les

craquements produits par le raccordement lors-

que l'alimentation est fournie peuvent endomma-

plificateur et les haut-parleurs, c'est-à-dire, gau-

che à gauche, droite à droite, de même que "+"

à "+" et "-" à "-". Un raccordement effectué en

inversant les polarités réduira la qualité de la

3. Ne pas appliquer un niveau d'entrée excessif aux

haut-parleurs. La puissance d'entrée admissible

pour les haut-parleurs CS-WG1200/CS-WG1000

est de 1000/800 watts (puissance musicale max.).

Tout signal d'entrée excessif risque de les en-

une impédance de 2,4,8 ohms. Il faut par cons-

équent s'assurer que l'impédance de sortie aux

bornes de haut-parleur de l'amplificateur soit aus-

ment à l'aide d'un chiffon doux. Ne jamais utili-

5. Nettoyer le haut-parleur en le frottant légère-

4. Les haut-parleurs CS-WG1200/CS-WG1000 ont

reproduction sonore stéréo-phonique.

2. Raccorder les bornes correspondantes de l'am-

ger les haut-parleurs.

aui suit.

Thank you for purchasing the JVC Car Stereo Speaker. This speaker can be mounted in the trunk of your vehicle. For the secure installation and perfect operation of your speaker, please read the following carefully.

Als extra gereedschap nodig is voor inbouwen

in uw auto, raadpleeg dan de telefoongids voor

de dichtstbijzijnde in auto audio gespeciali-

EN, GE, FR, NL, SP, SW

© 2003 VICTOR COMPANY OF JAPAN, LIMITED

For proper installation and use

- 1. Before connecting the speakers to the amplifier, confirm that the power has been turned off. The click noise generated by the connection if the power is on may damage the speakers.
- 2. The amplifier and speakers should be connected between corresponding terminals, i.e. left to left, and right to right, as well as "+" to "+", and "-" to "-". Connection with reversed polarity will degrade the quality of stereo reproduction.
- 3. Do not subject the speakers to excessive input. The power handling capacity of the CS-WG1200/CS-WG1000 is 1000/800 watts (MAX. MUSIC POWER). Any excessive input may damage the speakers.
- 4. The CS-WG1200/CS-WG1000 has an impedance of 2,4,8 ohms. Make sure that the output impedance of the amplifier's speaker terminal is rated at 2,4,8 ohms.
- 5. When cleaning the speakers, use a soft cloth and wipe the surface gently. Do not apply thinner or

4 + 4

9-3/8 238 5**-**1/8

130

20-2000

28 10

4 + 4

238

10.73

20-2000

18-1500

287

10-1/16

18-1500

Parameters

Re (ohms)

D (cm) Fs (Hz)

Pe [max.] (watts)

Freq.Responce (Hz)

Voice Coil Dia.(mm)

Hvc (mm)

Parameters

SPL (dB,1W/1M)

Opening uitsnijding diameter (incl

Bevestigingsdiepte (inch) Bevestigingsdiepte (mm)

Volume (liter)

Re (Ohm)

BL (T·M)

Me (gms)

D (cm)

Fs (Hz)

Pe [max.] (Watt)

Frek.respons (Hz)

Voice Coil dia (mm

(max.(mm)

Vas (Liter)

SPL (dB,1W/1M)

Hole Cutout Diameter (inch

Hole Cutout Diameter (mm) Mounting Depth (inch) Mounting Depth (mm)

Vielen Dank für den Kauf dieses JVC Stereo-Autolautsprechers. Dieser Lautsprecher ist für die Installation im Kofferraum Ihres Wagens vorgesehen. Um korrekten Einbau und einwandfreie Funktion des Lautsprecher zu gewährleisten, ist es empfehlenswert, die folgenden Anleitungen sorgfältig durchzulesen.

Hinweise für die korrekte

- 1. Wenn die Lautsprecher am Verstärker angeschlossen werden, muß dieser ausgeschaltet sein! st der Verstärker eingeschaltet, kann der beim Anschluß auftretende Ton die Laut-spre-
- 2. Bei Anbringung der Kabel sollte die Kennzeichnung der Kabelschuhe und -stecker von Verstärker und Lautsprechern übereinstimmen, d.h. "Links" an "Links" und "Rechts" an "Rechts" bzw. "+" an "+" und "-" an "-" gelegt werden. Ein umgekehrter (über Kreuz) Anschluß vermindert die Qualität der Stereowiedergabe.
- 3. Die Lautsprecher nicht an einen Verstärker mit zu hoher Ausgangsleistung anschließen! Die CS-WG1200/CS-WG1000 sind für 1000/800 Watt (MAX. MUSIKLEISTUNG) ausgelegt. Eine zu hohe Verstärker-Ausgangsleistung kann die Lautsprecher beschädigen.
- 4. Die CS-WG1200/CS-WG1000 besitzen eine Impedanz von 2,4,8 Ohm. Dementsprechend muß die Ausgangsimpedanz des Verstärkers gleichfalls 2,4,8 Ohm betragen.
- 5. Zum Reinigen der Lautsprecher ein weiches Tuch verwenden und dabei vorsichtig über die Oberfläche wischen. Kein Reinigungsmittel (Verdünner oder Lösemittel) verwenden!

NOTES

BL : Product of Flux density and Effective Voicecoil-wire length

4.662 Qms: Q of driver at Fs considering only non-electrical resistance Qes : Q of driver at Fs considering only electrical resistance

Xmax. : Maximum effective voicecoil travel without distortion

NOTES

BL : Produkt van Flux dichtheid en effekieve lengte voice coildraad

Qes : Q van bestuurder bij Fs met uitsluitend elektrische weetstand in beschouwing genomer

Xmax. : Maximale effektieve voice coil loop zonder vervorming

SPL : Sound pressure level

Re: DC voice coil resistance

8-1/8 D : Effective cone diameter

0.676 Qts : Total Q of driver at Fs

Hvc : Voice coil Height

SPL : Geluidsdrukniveau

Re : Gelljkstroom voice coil weerstand

29.92 Vas : Luchtvolume gelijk aan buigzaamheid bestuurde

300 Pe[max.] : Maximaal doorlopend ingangsvermogen

Hag : Gap Height

107.35 Me : Effektief volume

8-1/8 D : Effektieve diameter cone

34.95 Fs : Bestuurder ruije lucht resonantie

Hvc : Hoogte Spreekspoel

29.92 Vas : Volume of air equal to the driver compliance

Pe[max.] : Maximum continuous input powe

Montage et utilisation corrects Inbetriebnahme und Gebrauch 1. Vérifier que l'alimentation est coupée avant de

- cher beschädigen.

ser de solvants ni de détergents.

dommager.

si de 2.4.8 ohms.

	CS-WG1200	CS-WG1000	NOTES
Nennimpedanz (Ohm)	4 + 4	4 + 4	
SPL (dB,1W/1M)	88	87	SPL : Schalldruckpegel
Volumen (Liter)	1.83	1.53	
Durchmesser der Einbauöffnung (Zoll)	11-5/16	9-3/8	
Durchmesser der Einbauöffnung (mm)	287	238	
Einbautiefe (ZoII)	5-7/16	5-1/8	
Einbautiefe (mm)	138	130	
Re (Ohm)	3.6	3.6	Re : Widerstand der Gleichspannungs-Schwingspule
Zmax.(Ohm)	23.64	25.9	
BL (T•M)	10.63	10.73	BL : Produkt aus Flußdichte und effektiver Wickellänge der Schwingspule
Vas (Liter)	78.73	29.92	Vas : Luftvolumen gleich Treiber-Auslenkwert
Vas (Kubikfuß)	2.78	1.06	
Me (g)	136.62	107.35	Me : Effektive Masse
D (Zoll)	10-1/16	8-1/8	D : Effektive Konusdurchmesser
D (cm)	25.6	20.6	
Fs (Hz)	24.62	34.95	Fs : Treiberfreie Luftresonanz
Qms	4.506	4.662	Qms : Treiber-Q bei Fs, ausschließlich für nicht-elektrischen Widerstand
Qes	0.81	0.75	Qes : Treiber-Q bei Fs, ausschließlich für elektrischen Widerstand
Qts	0.686	0.676	Qts : Gesamt-Tieiber-Q bei Fs
Pe [max.] (watt)	350	300	Pe[max.] : Maximale kontinuierliche Belastung
Xmax.(mm)	13.5	9	Xmax. : Maximale effektive Schwingspulenauslenkung ohne Verzerrung
Frequenzgang (Hz)	18-1500	20-2000	
Schwingspule Durchm. (Zoll)	2	2	
Schwingspule Durchm. (mm)	50	50	
Hvc (mm)	35	28	Hvc : Schwingspulen-höhe
Hag (mm)	10	10	Hag : Spaltbreite

Parámetros

	CS-WG1200	CS-WG1000	NOTES
Impedancia nominal (ohmios)	4 + 4	4 + 4	
SPL (dB,1W/1M)	88	87	SPL : Nivel de presión de sonido
Desplazamiento (litro)	1.83	1.53	
Diámetro del orificio cortado (pulgada)	11-5/16	9-3/8	
Diámetro del orificio cortado (mm)	287	238	
Profundidad de montaje (pulgada)	5-7/16	5-1/8	
Profundidad de montaje (mm)	138	130	
Re (ohmios)	3.6	3.6	Re : Resistencia de la bobina móvil de CC
Zmax.(ohmios)	23.64	25.9	
BL (T•M)	10.63	10.73	BL : Procucto de densidad de flujo y longitud efectiva del cable de la bobina mó
Vas (litro)	78.73	29.92	Vas : Volumen de aire igual a las especificaciones del excitador
Vas (pies cúbicos)	2.78	1.06	
Me (gr)	136.62	107.35	Me : Masa efectiva
D (pulgada)	10-1/16	8-1/8	D : Diámetro efectivo del cono
D (cm)	25.6	20.6	
Fs (Hz)	24.62	34.95	Fs : Resonancia del aire sin excitador
Qms	4.506	4.662	Qms : Q del excitador a Fs considerando sólo la resistencia que no es eléctric
Qes	0.81	0.75	Qes : Q del excitador a Fs considerando sólo la resistencia eléctric
Qts	0.686	0.676	Qts : Total Q dei excitador a Fs
Pe [máx.] (watts)	350	300	Pe[max.] : Potencia máxima de entrada contínua
Xmax.(mm)	13.5	9	Xmax. : Máximo desplazamiento efectivo de la bobina móvil sin distorsó
Respuesta de frec (Hz)	18-1500	20-2000	
Diám.de la bobina móvil (pulgada)	2	2	
Diám.de la bobina móvil (mm)	50	50	
Hvc (mm)	35	28	Hvc : Altura de bobina móvil
Hag (mm)	10	10	Hag : Altura de entrehierro

CAR STEREO SPEAKER

STEREO-AUTOLAUTSPRECHER **HAUT-PARLEURS AUTO STEREO AUTO STEREO LUIDSPREKERS ALTAVOCES ESTEREOFONICOS PARA AUTOMOVIL BILSTEREOHÖGTALARE**

CS-WG1200/CS-WG1000



For Customer Use:

Enter below the Model No. and Serial No. which is located either on the rear or bottom of the speaker unit. Retain this information for future reference.

Model No.

Serial No.

LVT1151-001A

BEDIENUNGSANLEITUNG MANUEL D'INSTRUCTIONS GEBRUIKSAAWIJZING MANUAL DE INSTRUCCIONES

INSTRUCTIONS

Dank u voor uw aankoop van de JVC Auto Stereo Luidspreker. U kunt deze luidspreker in de kofferruimte van de auto monteren. Lees de onderstaande aanwijzingen aandachtig door voor een juiste plaatsing en een perfekte werking van uw luidspreker.

Juiste plaatsing en gebruik

- 1. Voor het aansluiten van de luidsprekers op de versterker dient u zich ervan te overtuigen dat de laatste uitgeschakeld is. De ruis, veroorzaakt door het tot stand brengen van aansluitingen kan beschadiging van de luidspreker tot gevola hebben.
- 2. Let op dat bij het aansluiten van de luidsprekers op de versterker de in- en uitgangen alle overeenkomen. Verwissel dus niet de linker- en rechterkanalen en zorg dat alle "+" -polen op "+" worden aangesloten en alle "-" op "-". Verwisseling van de polariteit van de aansluit-snoeren leidt tot kwaliteitsvermindering van de stereo-weergave.
- 3. Stel de luidsprekers niet bloot aan een te groot vermogen. Het opgenomen vermogen van de CS-WG1200/CS-WG1000 luidsprekers is 1000/800 Watt (max. muziekvermogen). Een groter ingangsvermogen heeft beschadiging van de luidsprekers tot gevolg.
- 4. Het CS-WG1200/CS-WG1000 luidsprekersysteem heeft een impedantie van 2,4,8 ohm. Overtuig u ervan dat de luidsprekeruitgangen van de versterker een uit-gangsimpedantie van 2,4,8 Onm heb-
- 5. Reinig de luidsprekers door ze voorzichtig schoon te vegen met een zachte doek. Gebruik nooit chemische oplosmiddelen.

siguientes instrucciones.

Le agradecemos la adquisición del Altavoz Estereo-

fónico para Automóvil de JVC. Este altavoz puede

montarse en el baúl de su vehículo.Para efectuar

una instalación segura y para que el altavoz

funcione correctamente, lea detenidamente las

Instalación y uso correctos

- 1. Antes de conectar los altavoces con el amplificador, confirme que esté cortada la alimen-tación eléctrica. El ruido producido al realizar la conexión con la alimentación conectada puede causar daños en los altavoces.
- 2. Deben conectarse los terminales correspondientes del amplificador y de los altavoces, es decir izquierdo a izquierdo y derecho a derecho, así como "+" a "+" y "-" a "-". Si las polaridades se conectan inversamente, la reproducción estereofónica se deteriorará.
- . No someta los altavoces a una entrada excesiva. La capacidad máxima de los CS-WG1200/CS-WG1000 es de 1000/800votios (POTENCIA MA-XIMA DE MODULACION MUSICAL). Una entrada excesiva dañará los altavoces.
- 4. Los CS-WG1200/CS-WG1000 tienen 2.4.8 ohmios de impedancia. Asegúrese de que la impedancia de salida del terminale para altavoces de amplificador sea de 2,4,8 ohmios. 5. Cuando limpie los altavoces, utilice un paño

suave y frote la superficie con cuidado. No apli-

que solventes ni diluyentes.

Korrekt montering och användning 1. Kontrollera att strömmen till förstärkaren har frånkopplats före högtalaranslutning. Det klickljud som uppstår vid anslutning av hög-talarna

med strömmen tillkopplad, kan skada dem.

Tack för valet av JVC bilstereohögtalare. Denna

högtalare kan monteras i bilens begageutrymme.

För säker montering och tillfredsställande funk-

tion bör du noga läsa följande anvisningar.

- 2. Förstärkaren och högtalarna skall anslutas till motsvarande klämmor, d v s vänster till vänster och höger till höger liksom även "+" till "+" och "-" till "-". Anslutning med omvänd polaritet försämrar återgivningen av stereoljud.
- Ustätt inte högtalarna för höga ingångseffekter. Märkeffekten för CS-WG1200/CS-WG1000 är 1000/800 watt (max. musikeffekt). För hög inslgnal
- kan skade högtalarna. 4. CS-WG1200/CS-WG1000 har en impedans på 2,4,8 ohm. Se efter att förstärkarens utgångsim-
- pedans vid högtalarklämmorna är 2,4,8 ohm. 5. Rengör högtalarnas ytterhölje med en mjuk tra-
- sa och torka av ytan försiktigt. Använd inte thinner eller något annat lösningsmedel.

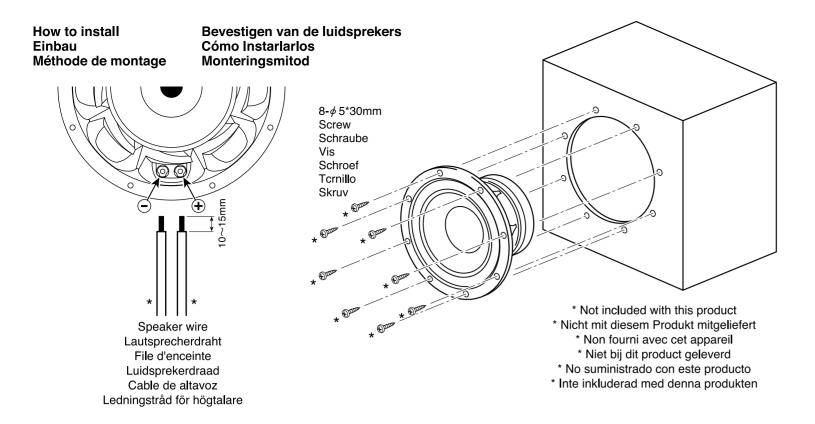
NOTES

	CS-WG1200	CS-WG1000	NOTES
Impédance nominale (ohms)	4 + 4	4 + 4	
SPL (dB,1W/1M)	88	87	SPL : Niveau de pession sonore
Déplacement (Liter)	1.83	1.53	·
Diamètre du tuou de découe (pouces)	11-5/16	9-3/8	
Diamètre du tuou de découe (mm)	287	238	
Profondeur de montage (pouces)	5-7/16	5-1/8	
Profondeur de montage (mm)	138	130	
Re (ohms)	3.6	3.6	Re : Résistance de la bobin mobile en CC
Zmax.(ohms)	23.64	25.9	
BL (T•M)	10.63	10.73	BL : Produit du flux et de la longueur de fil de la bobine mobile efficace
Vas (litre)	78.73	29.92	Vas : Volume d'air égal à la conformité de l'excitateur
Vas (CuFt)	2.78	1.06	
Me (grammes)	136.62	107.35	Me : Masse effective
D (pouces)	10-1/16	8-1/8	D : Diamètre eifectif du cône
D (cm)	25.6	20.6	
Fs (Hz)	24.62	34.95	Fs : Résonance à l'air libre de l'excitateur
Qms	4.506	4.662	Qms : Q de l'excitateur à Fs considérant uniquement la résistance non-électrique
Qes	0.81	0.75	Qes : Q de l'excitateur à Fs considérant uniquement la résistance électrique
Qts	0.686	0.676	Qts : Q total de l'excitateur à Fs
Pe [max.] (watts)	350	300	Pe[max.] : Puissance d'entrée continue maximum
Xmax.(mm)	13.5	9	Xmax. : Déplacement effectif maximum de la bobine mobile sans distorsion
Réponse en fréquence (Hz)	18-1500	20-2000	
Diamètre de la bobine mobile (pouces)	2	2	
Diamètre de la bobine mobile (mm)	50	50	
Hvc(mm)	35	28	Hvc : Hauteur de la bobine mobile
Hag(mm)	10	10	Hag : Hauteur de l'entrefer

Parametrar

	C3-WG 1200	C3-WG 1000	I NOTES
Nominell impedans (ohm)	4 + 4	4 + 4	
SPL (dB,1W/1M)	88	87	SPL : Ljudtrycksnivå
örskjutning (liter)	1.83	1.53	
Jtskuten håldiameter (tum)	11-5/16	9-3/8	
Jtskuten håldiameter (mm)	287	238	
Monteringsdiup (tmu)	5-7/16	5-1/8	
Monteringsdiup (mm)	138	130	
Re (ohm)	3.6	3.6	Re : Ljudspolemotstånd för likström
Zmax.(ohm)	23.64	25.9	
BL (T•M)	10.63	10.73	BL : Produkt av magnetisk flödesäthet och effekiv längd på trådpoleoedning
/as (liter)	78.73	29.92	Vas : Luftvolym likvärdigt med driveftergift
/as (CuFt)	2.78	1.06	
Me (gram)	136.62	107.35	Me : Effektiv massa
O (tum)	10-1/16	8-1/8	D : Effektiv kondiameter
O (cm)	25.6	20.6	
s (Hz)	24.62	34.95	Fs : Driftfri luftresonans
Qms	4.506	4.662	Qms : Q av drivare vid Fs med hänsyn till enbart icke-elektriskt motstånd
Qes	0.81	0.75	Qes : Q av drivare vid Fs med hänsyn till enbart elektriskt motstånd
Qts	0.686	0.676	Qts : Total Q av drivare vid Fs
Pe [max.] (watt)	350	300	Pe[max.] : Maximal koninuerlig ineffekt
(max.(mm)	13.5	9	Xmax. : Maximal effektiv ljudspolebana utan förvrängning
tekvensomfång (Hz)	18-1500	20-2000	
.judspolediameter (tum)	2	2	
judspolediameter (mm)	50	50	
Hvc (mm)	35	28	Hvc : Spolens höjd
Hag (mm)	10	10	Hag : Luftgap

CS-WG1200 CS-WG1000



Dual 4Ω APPLICATION DIAGRAMS Doppelte 4Ω-ANWENDUNGSDIAGRAMME SCHÉMA DE DE MONTAGE double 4Ω **Dual 4Ω APPLICATIE AFBEELDINGEN** DIAGRAMAS DE APLICACION Dual 4 Ω APPLIKATIONSDIAGRAM av dubbel 4Ω

One Amplifier and One Subwoofer (1 ch Output)

BEISPIEL 1

Ein Verstärker und ein Subwoofer (1 Kanal Ausgang) **EXEMPLE 1**

Un amplificateur et un caisson de grave (sortie sur 1 canal)

VOORBEELD 1

Eén versterker en één subwoofer (1 kanaal uitgang)

EJEMPLO 1

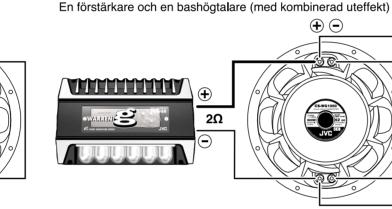
Un amplificador y un subwoofer (salida 1 canal)

EXEMPEL 1

EXEMPEL 4

En förstärkare och en bashögtalare (en-kanals uteffekt)

 Ω 8



EXAMPLE 2

BEISPIEL 2

EXEMPLE 2

EJEMPLO 2

EXEMPEL 2

VOORBEELD 2

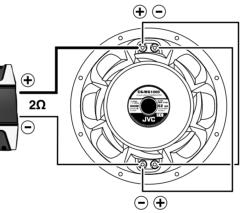
One Amplifier and One Subwoofer (Bridged Output)

Ein Verstärker und ein Subwoofer (Überbrückungsausgang)

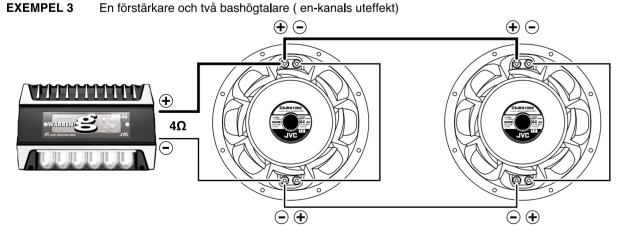
Un amplificateur et un caisson de grave (sortie en pont)

Eén versterker en één subwoofer (Geschakelde uitgang)

Un amplificador y un subwoofer (salida en puente)



EXAMPLE 3 One Amplifier and Two Subwoofers (1 ch Output) **BEISPIEL 3** Ein Verstärker und zwei Subwoofer (1 Kanal Ausgang) **EXEMPLE 3** Un amplificateur et deux caissons de grave (sortie sur 1 canal) VOORBEELD 3 Eén versterker en twee subwoofers (1 kanaal uitgang) **EJEMPLO 3** Un amplificador y dos subwoofers (salida 1 canal)



EXAMPLE 4 One Amplifier and Two Subwoofers (2 ch Output) **BEISPIEL 4** Ein Verstärker und zwei Subwoofer (2 Kanal Ausgang) Un amplificateur et deux caissons de grave (sortie sur 2 canaux) **EXEMPLE 4** VOORBEELD 4 Eén versterker en twee subwoofers (2 kanaal uitgang) **EJEMPLO 4** Un amplificador y dos subwoofers (salida 2 canales)

En förstärkare och två bashögtalare (två-kanals uteffekt)

 \oplus \oplus \bigcirc 4Ω 4Ω \odot Recommended Sealed enclosure (When direct installation in a vehicle is difficult or prohibitive, build recommended sealed enclosure as per specifications listed above.)

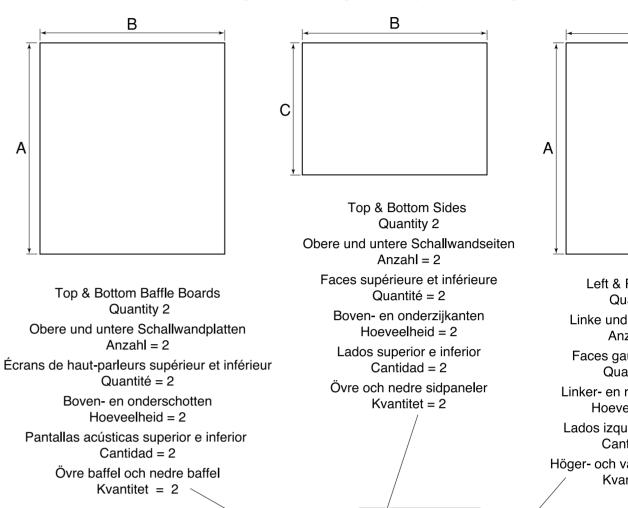
Empfohlenes dichtes Gehäuse (Wenn direkter Einbau ein einem Fahrzeug schwierig oder unmöglich ist, ein empfhlenes dichtes Gehäuse entsprechend den obigen Spezifikationen bauen.)

Enceinte hermétique recommandée (Quand l'installation directe dans le véhicule est difficile ou interdite, fabriquez l'enceinte hermétique recommandée à l'aide des spécifications données ci-dessous.)

Aanbevolen afgedichte ombouw (Indien het installeren in een auto moeilijk of verboden is, dient u de aanbevolen afgedichte ombouw met de hierboven gegeven specificaties te maken.)

Caja sellada recomendada (Cuando la instalación directa en el vehículo sea difícil o esté prohibida, construya la caja sellada recomendada de acuerdo con las especificaciones indicadas arriba.

Rekommenderat förseglat kabinett (när den direkta installationen i ett fordon är svår eller oöverkomlig, konstruera rekommenderat förseglat kabinett enligt den detaljerade bekrivningen härovan)

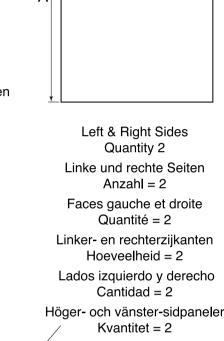


CS-WG1200 | CS-WG1000 18 inch(457 mm) 16 inch(406 mm) В 16 inch(406 mm) 14 inch(356 mm) C 9 inch(229 mm) 10 inch(254 mm) D 10.5 inch(267 mm) 11.5 inch(292 mm) 11-5/16 inch(287 mm) 9-3/8 inch(238 mm) 11-15/16 inch(303 mm) | 10-1/16 inch(256 mm) 3/16 inch(4 mm) 3/16 inch(4 mm)

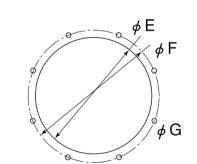
Box design is with 3/4 inch (20 mm) MDF Boxdesign ist mit 20 mm MDF

La conception de l'enceinte est en panneau de fibre à densité moyenne (MDF) de 20 mm

Ontwerp box is met 20 mm MDF El diseño de la caja incluye MDF de 20 mm Kabinettet är gjort utav 20 mm träfiberplatta av medium densitet



D



Mounting Hole Dimension Montagelochabmessung Dimension du trou de montage Afmeting gat voor bevestiging Dimensión del orificio de montaje Monteringshålsmått

